

**Planerad ansökan om bergtäkt på Forshälla-Köperöd 1:7, Uddevalla kommun – samrådsinformation**

2012-01-03

**1. Administrativa uppgifter:**

Sökande: Rabbalshede Kraft AB  
Marknadsvägen 1  
457 55 RABBALSHEDE

Kontaktperson hos sökande: Projektledare Mikael Johansson  
Mobiltel: 0727 32 25 45

Konsult, kontaktperson för ärendet med täktansökan: Stellan Ahlin (se sidfoten)

Fastighet: Forshälla-Köperöd 1:7  
Uddevalla kommun

Koordinater: RT90: 6471592 1276025  
SWEREF99: 6467234 323259

Verksamhetskod: 10.20

Dossiernummer: -

**Saken:** Planerad ansökan om tillstånd till bergtäkt enligt miljöbalkens kapitel 9, på Forshälla-Köperöd 1:7, Uddevalla kommun. Täkt planeras ske under en period om cirka tolv månader innan 2016-12-31, med arbetstid vardagar 07-18 och med uppehåll under fyra veckor på sommaren, samt perioden mellan jul- och trettondagshelgen.

Beskrivningen av den planerade verksamheten är preliminär. Den slutliga ansökan kan komma att redovisa delvis reviderade planer för verksamheten, beaktande förhållanden som kan framkomma under arbetet med ärendet.

---

**Postadress:**  
Box 24123, 400 22 Göteborg

**Besöksadress:**  
Flöjelbergsgatan 8B, 431 37 Mölndal

**Tel:**  
031-18 65 00

**Mobil:**  
070 587 58 20

**E-post:**  
[stellan.ahlin@geolog.se](mailto:stellan.ahlin@geolog.se)

**Fax:**  
031-734 08 01

## 2. Bakgrund

### 2.1. Tåktverksamheten ingår i etablerandet av en vindkraftspark

Tåktverksamheten avser enbart försörjning till vägbyggnadsprojekt som ingår i vindkraftsparken Forshälla, främst delområdet Nybygget, men också delområdet Jättesås. Tåktverksamheten har därför ingen kommersiell inriktning.

Vindkraftprojektet innebär etablering av totalt 15 vindkraftverk, varav 8 inom delområdet Nybygget. Ansökan om etablering om vindkraftverk och anläggande av arbetsplaner och vägar har ställts till länsstyrelsen i Västra Götalands län 2010-01-21. Ärendet har d.nr. 551-1248-2010.

Till ansökan för vindkraftsparken har en MKB bilagts, jämför RIO Kulturkooperativ 2009. I denna redovisas natur- och kulturvärden inom de berörda områdena. Projektet med vindkraftsparken är planerat så att inverkan på sådana intressen skall vara minimerade.

För vindkraftprojektet krävs nya vägar som endast betjänar kraftverken i parken. Vägarna kommer att vara bommade för annan trafik och skall inte användas för andra ändamål. De byggs så att de har minsta möjliga förbindelse med det allmänna vägnätet.

### 2.2. Markområdet

Det aktuella markområdet redovisas på kartbilagan. Markområde utgör råmark med produktiv skog. Jordtäcket är i genomsnitt inte mäktigare än 1 meter.

Omgivningarna utgör obebyggda skogs- och myrmarker samt åkermark.

### 2.3 Bebyggelse

Det närmaste bostadshuset ligger på ett avstånd av 700 meter från tåkten.

Det finns bostadshus nära den samfälliga vägen vid Köperöd.

### 2.4. Natur och kultur

Belägenhet av områden med natur- och kulturvärden har inventerats av Kulturkooperativet RIO (jämför MKB Projektet Forshälla 2009). Den planerade verksamheten inkräktar inte på något sådant område.

En särskild undersökning har utförts avseende naturvärden inom det planerade tåktområdet. Det förekommer inte någon ovanlig biotop inom området. Områdets naturvärden kan således beskrivas som begränsade.

---

**Postadress:**

Box 24123, 400 22 Göteborg

**Besöksadress:**

Flöjelbergsgatan 8B, 431 37 Mölndal

**Tel:**

031-18 65 00

**Mobil:**

070 587 58 20

**E-post:**

[stellan.ahlin@geolog.se](mailto:stellan.ahlin@geolog.se)

**Fax:**

031-734 08 01

## 2.5. Det rörliga friluftslivet

Det finns ingen vandringsled i närheten av verksamhetsområdet. Området förefaller ha begränsat värde för det rörliga friluftslivet.

## 3. Lokalisering

Lokaliseringen har styrts av projektet med vindkraftparken. Förutsättningarna har varit att detta projekt skall försörjas med bergkross som producerats lokalt, i direkt anslutning till projektet. Kraven på en lämplig bergförekomst är alltså bl.a. att förekomsten skall ligga någorlunda avskilt så att störningarna blir begränsade, och att en tillräcklig bergvolym av lämplig kvalitet skall finnas åtkomlig.

Den valda platsen tycks vara väl lämpad för ändamålet.

## 4. Den planerade verksamheten

### 4.1. Täckens utformning

Täkten planeras inom det område som är markerat på bilagd karta. Arealen av detta område är 1,85 ha.

Som föreberedelse till brytningen sker avbaning, alltså att jordmaterialet över bergförekomsten banas av och läggs i särskilda upplag. Detta jordmaterial kan efter avslutad verksamhet åter läggas ut över täktbotten, så att det återigen uppkommer en jordmån.

Brytning sker ner till nivån för omgivande mark.

Brytning sker enbart över grundvattnets nivå.

### 4.2. Ansökt mängd bergmaterial

Ansökan planeras för 150.000 ton bergmaterial, motsvarande 56.000 m<sup>3</sup>.

### 4.3. Planerad brytning/förädling

Verksamheten syftar till brytning av berg och förädling till bergkrossprodukter. Produktionen sker genom att bergmaterialet sprängs loss och därefter krossas och krossprodukterna sorteras. Sprängning föregås av bormning. En sprängsalva omfattar 10.000 till 20.000 ton.

Sprängning sker med slurry som blandas på platsen inför förestående sprängning. Mängden slurry per salva är i storleksordningen 2 till 4 ton.

---

**Postadress:**

Box 24123, 400 22 Göteborg

**Besöksadress:**

Flöjelbergsgatan 8B, 431 37 Mölndal

**Tel:**

031-18 65 00

**Mobil:**

070 587 58 20

**E-post:**

[stellan.ahlin@geolog.se](mailto:stellan.ahlin@geolog.se)

**Fax:**

031-734 08 01

#### 4.4. Energi-råvara och sprängämnen

##### Energi

Dieselolja förvaras i säkerhets-godkänd mobil tank.

##### Sprängämnen

För sprängning planeras användning av slurry som tillverkas på platsen inför sprängning.

Transporter sker alltså endast av komponenter till sprängämnen, vilka var för sig kan transporteras säkert.

Någon förvaring av sprängämne förekommer inte i den planerade verksamheten.

#### 4.5. Transporter

##### Transporter på det allmänna vägnätet

Vid etableringen av verksamheten sker transporter av maskiner, utrustning, mm. Under den period då verksamhet pågår, sker dagligen persontransporter till och från arbetsplatsen, samt en del transporter för verksamheten, bl.a. sprängämnen.

Vidare sker under en period om tre månader transporter av bergkrossmaterial ut på det allmänna vägnätet för vidare transport till Jättesås, jämför kapitel 6.

Byggprojektet Jättesås kräver cirka 20.000 ton bergkrossmaterial, som alltså fraktas dit från tåkten vid Köperöd. Transporter sker med lastbilar som tar lass om 33 ton.

##### Transporter på det interna vägnätet

Den större delen (130.000 ton) av bergkrossprodukterna transporteras på de vägar som anläggs för vindkraftsprojektet. Dessa transporter sker kontinuerligt under arbetstid, så länge produktionskampanjen pågår.

#### 4.6. Maskiner

I den planerade verksamheten används en borr-rigg, en mobil grovkross, en mobil finkross med siktningsutrustning, frontlastare och lastbilar / dumpers. Vid avbaningen används en grävmaskin.

#### 4.7. Upplag?

Verksamheten planeras ske under en i huvudsak sammanhängande kampanj med kontinuerlig produktion av bergkrossmaterial. Materialet fraktas kontinuerligt ut på vägarna inom vindkraftsprojektet vartefter som de byggs. Någon uppläggning av material planeras därför inte.

---

**Postadress:**

Box 24123, 400 22 Göteborg

**Besöksadress:**

Flöjelbergsgatan 8B, 431 37 Mölndal

**Tel:**

031-18 65 00

**Mobil:**

070 587 58 20

**E-post:**

[stellan.ahlin@geolog.se](mailto:stellan.ahlin@geolog.se)

**Fax:**

031-734 08 01

## 5. Omfattning av verksamheten

Maximalt produceras omkring 20.000 ton material under en månad. Detta innebär att den ansökta mängden bergmaterial (150.000 ton) kan brytas och bearbetas under en period av tolv månader.

Eftersom planeringen dock kan påverkas av ändrade förutsättningar ansöks tillstånd till verksamhet t.o.m. 2016-12-31.

Skutknackning sker cirka fem dagar per månad.

Krossning sker kontinuerligt under produktionskampanjen.

Sprängning sker omkring en gång i månaden under produktionskampanjen.

Arbetstider är vardagar 06-18. Uppehåll görs i verksamheten dels under fyra veckor på sommaren, motsvarande industrisemestern, samt periodn mellan jul och trettonhelgen.

## 6. Följdverksamhet

I samband med täktverksamheten sker också vägbyggnadsarbeten vilka får direkt anknytning till täktverksamheten, som en s.k. följdverksamhet.

Miljöeffekterna från vägbyggnadsprojektet är i allt väsentligt buller. För byggarbete gäller andra bullernormer än för en stationär verksamhet så som täktverksamhet.

En del av vägbyggnadsprojektet utgör transporter av bergkrossmaterial till delområdet Jättesås i vindkraftsparken. Under en period av cirka tre månader transporteras cirka 20.000 ton bergkrossmaterial från den aktuella täkten, och till området Jättesås. Transporterna sker på den samfälliga vägen vid Köperöd och därifrån på allmän väg till Jättesås.

## 7. Efterbehandling

Brytning sker ner till nivån för omgivande mark. Efter brytningen är täktbotten plan och kan användas som arbetsplan i den mån det finns behov, men kommer i övrigt att efterbehandlas till skogsmark.

## 8. Miljökonsekvenser

Bergtäktsverksamhet medför miljöeffekter i form av buller, markstövåg och luftstövåg från sprängningar, samt också lokalt damning.

---

**Postadress:**

Box 24123, 400 22 Göteborg

**Besöksadress:**

Flöjelbergsgatan 8B, 431 37 Mölndal

**Tel:**

031-18 65 00

**Mobil:**

070 587 58 20

**E-post:**

[stellan.ahlin@geolog.se](mailto:stellan.ahlin@geolog.se)

**Fax:**

031-734 08 01

Genom det långa avståndet till bebyggelse bedöms att de aktuella miljöeffekterna innehåller respektive begränsningsvärden.

För buller kommer begränsningsvärden för extern industri att ansökas. För arbetet med anläggande av vägar (följdverksamheten) kommer begränsningsvärden för bygg- och anläggningsverksamhet att ansökas.

Damning förblir en lokal effekt med underordnad påverkan på omgivningen.

## 9. Behovet av verksamheten

Verksamheten innebär försörjning av ballastprodukter för det aktuella vägbyggnadsprojektet som är en förutsättning för etableringen av vindparken.

Bergkrossmaterial skulle kunna transporteras från någon befintlig täkt, men att försörja vindkraftsprojektet med sådant material skulle medföra en stark ökning av den tunga trafiken på det allmänna vägnätet, liksom också på den lokala samfällda vägen vid Köperöd. Det är därför en stor fördel att ha en täktverksamhet i direkt anslutning till vägbyggnadsprojektet / vindkraftsparken. Denna planering minimerar miljöpåverkan från transporter i samband med det aktuella anläggningsprojektet.

## 10. Planerad MKB

Den MKB som biläggs ansökan kommer att följa anvisningarna i länsstyrelsens Rapport 2010:40 ”Att söka tillstånd till miljöfarlig verksamhet – information till sökande”.

**Referens:** MKB Projekt Forshälla, Lars Gerre och Karin Olsson, RIO Kulturkooperativ 2009.

**Bilaga:** Översiktskarta vindkraftsparken. Grundmaterial från MKB projekt Forshälla. Översiktskarta planerad täkt

Göteborg 2012-01-03, enligt uppdrag

Stellan Ahlin

---

**Postadress:**  
Box 24123, 400 22 Göteborg

**Besöksadress:**  
Flöjelbergsgatan 8B, 431 37 Mölndal

**Tel:**  
031-18 65 00

**Mobil:**  
070 587 58 20

**E-post:**  
[stellan.ahlin@geolog.se](mailto:stellan.ahlin@geolog.se)

**Fax:**  
031-734 08 01

