

Volvo och Ericsson köper jet

Konjunkturen kanske trots allt är på väg uppåt igen.

Ericssons och Volvos gemensamma affärsjetsbolag fräschar upp sin flygplansflotta med ett nytt plan.

Blue Chip Jet II, som är baserat på Göteborg City Airport i Säve, har i dagarna registrerat ett nytt flygplan. Bolaget ägs av lastbilskoncernen Volvo och telekomkoncernen Ericsson och har till uppgift att hantera storbolagens affärsflygningar.

Det nya direktörsplanet är en Falcon 7X som tillverkas av franska Dassault. Planet har plats för upp till 14 passagerare, kostar motsvarande 355 miljoner kronor och kan flyga 11 000 kilometer utan att tanka.

Äger två plan

Sedan tidigare äger Blue Chip Jet II två plan av den äldre modellen Falcon 900 EX, som köptes in för 512 Mkr, enligt årsredovisningen. Ett av dessa ska nu bort.

Tanken att byta ut flygplansflottan föddes hösten 2007 då tiderna var bättre, förklarar Volvos presschef Märten Wikforss.

CARL BJÖRK

carl.bjork@di.se
08-573 650 42

■ I gårdagens krönika fick Ursula Berge tyvärr fel på en nolla vad det gäller såväl Sveriges som Greklands statsskuld. De ska vara tio gånger högre det vill säga cirka 110 000 kronor och 250 000 kronor per person. Greklands statsskuld per capita är fortfarande mindre än USA:s vilket gör att slutsatsen fortfarande håller. (DI)

Mer vind till börsen

Rabbalshede Kraft räknar med notering i år

Nästa vecka är det börspremiär för vindkraftsbolagen O2 och Arise Windpower. Nu bekräftar Rabbalshede Kraft att även det siktar på notering senare i år.

Gemensamt för de tre är att de behöver få in miljarder från aktiemarknaden till sina planerade jätteinvesteringar.

”Vi har inte bestämt något exakt datum, men vi har mycket långt gångna planer och förhoppningsvis blir det notering även för oss under det här året”, säger Thomas Linnard, vd för Rabbalshede Kraft.

Därmed ser vindkraftsbolagens rusning till börsen ut att fortsätta. På måndag startar handeln i O2 Vind, med bland andra finansfamiljerna Wallenberg och Weil som stora ägare, och bolaget blir först av vindkraftsbolagen in på Stockholmsbörsen.

Två dagar senare beräknas Arise Windpower, med förre Volvochefen Pehr G Gyllenhammar som ordförande, göra börsdebut.

Båda företagen slåss nu om marknadens gunst för att locka nya aktieägare och inte minst riskkapital genom nyemissioner på sammanlagt uppemot 1,8 miljarder kronor.

Optimistiska kalkyler

I går var sista dagen för att teckna sig för O2:s emission på upp till drygt 1,1 miljard kronor. Och måndag är sista dagen att teckna sig för aktier i Arise.

Som DI har avslöjat anklagas båda bolagen för att bygga sina värderingar på alltför optimistiska kalkyler om driftstiden för sina vindkraftverk.



Tisdag 16 mars.

”Detta är en väldigt viktig faktor. Jag har ingen synpunkt på deras beräkningar. Själva är vi betydligt mer konservativa och har hittills räknat på runt 2 500 timmar med full effekt per år”, säger Thomas Linnard.

Kollar konkurrenterna

Trots att det fortfarande är oklart hur stort intresset är för emissionerna i O2 och Arise, och om de lyckas få investerarna att lägga miljardbelopp på vindkraft, aviserar nu alltså även Rabbalshede Kraft att det snart vill in på börsen.

”Det är klart att vi noga kommer att följa hur det går för våra konkurrenter. Men vi vet att intresset för vindkraft är väldigt stort och vi är övertygade om att det finns utrymme för fler vindkraftsaktörer på Stockholmsbörsen”, säger Thomas Linnard.

Det klart tyngsta skälet till börsplanerna är att Rabbalshede, i likhet med sina kon-

kurrenter, behöver massor av pengar för att genomföra sina högtflygande planer.

De tio vindkraftverk som Rabbalshede Kraft hittills tagit i drift är bara början. Målet är att öka den siffran till 250 verk fram till 2015. Totalt beräknas det kräva investeringar på minst 7-8 miljarder kronor.

”Av det behöver vi runt 30 procent i eget kapital. En betydande del, sannolikt ett miljardbelopp, siktar vi på att få in via nyemissioner”, säger Thomas Linnard.

Planer på stor emission

Han bekräftar att bolaget planerar en stor emission på mellan en halv och en miljard kronor i samband med en kommande notering.

”Vi har en mycket stark portfölj med vindkraftsprojekt och är övertygade om att vi kan erbjuda en attraktiv placeringsmöjlighet. Ett tydligt bevis på det är att vi redan utanför börsen har fått över 1 000 aktieägare som har gått in med över en halv miljard kronor”, säger Thomas Linnard.

Rabbalshede Kraft har länge siktat på börsen, men har nu snabbat på förberedelserna. Bland annat utsåg bolaget i februari investeringsbanken Carnegie till finansiell rådgivare.

”Vi är i princip helt redo. Så mest avgörande blir att börsklimatet är det rätta. En viktig indikation är också hur de övriga vindkraftsbolagen tas emot”, säger Thomas Linnard.

KIM LUNDIN

kim.lundin@di.se
031-701 51 52



BÖRSEN NÄSTA. Rabbalshede Kraft, med vd Thomas Linnard, har haft noteringsplaner under en längre tid. ”Vi är i princip helt redo. Mest avgörande blir att börsklimatet är det rätta”, säger han.

FOTO: BENNY OTTOSSON

Di KORT OCH GOTT FRÅN DI:S KORRESPONDENTER

ROM

På allas läppar

Censur. Inför regionvalet får det statliga tv-bolaget RAI inte sända några politiska soffprogram har den kommitté som övervakar RAI beslutat. Programledarna protesterar genom att göra sina program på teatrar ute i landet.

Matnyttigt

Gott. Osteria del Gambero Rosso, Via E Fermi 161, ligger lite avsidet men är en del av den så kallade Città del Gusto, ett helt hus fullt

med bland annat kulinariska överraskningar, vinbar, bokhandel och matlagningsskurser.

Måste ses

Födelsedag. Filmen ”La Dolce Vita” fyller 50 år. Det ska vi fira tycker Grand Hotel Flora på Via Veneto, gatan i Rom som är symbol för det ljuva livet, och visar 25 originalteckningar av Federico Fellini, varav vissa ställs ut för första gången.

Kristina Kappelin

kristina.kappelin@di.se +39 06 775 91 707

NEW YORK

På allas läppar

Återkomsten. Tiger Woods planerar att komma tillbaka till proffsgolfen nästa månad. Frågan är om han blir förlåten, och om han därmed kan få tillbaka sina sponsorkontrakt värda miljarder.

Matnyttigt

Inhemskt. 44 & X på 622 Tenth Avenue i Hells Kitchen serverar typisk amerikansk mat. Hit går både invånarna i stadsdelen och teaterbesökare.

Måste ses

Bilar. Om du är i Detroit, passa på att besöka Henry Fords bilmuseum strax utanför staden. Där finns långt ifrån bara bilar. Just nu pågår en parallellutställning om design med möbler från Herman Miller.

Mikael Törnwall

mikael.tornwall@di.se +1 203 434 50 68

BUENOS AIRES

På allas läppar

Köttbrist. Bristen på nötkött, som har drivit upp priserna med 40 procent i år, gör argentinarna ursinniga. Bönderna skyller på statliga regleringar och president Cristina Fernández de Kirchner har uppmanat folk att äta torsk, vilket har mötts med fnysningar.

Matnyttigt

För den hungrige. Leta upp den lilla restaurangen Gijón på Calle Chile 1402. Tradi-

tionell Buenos Aires-mat i riklig mängd. Prova Bife de chorizo.

Måste ses

Räddande tv. Buenos Aires mest berömda fotbollslag, ärkefienderna Boca Junior och Rivers, möts på söndag. Matchen är utsåld sedan länge och biljetterna kostar tusentals kronor på andrahandsmarknaden. Som tur är sänds den på tv.

Anders Davidson

anders.davidson@di.se +54 115 725 457